

KIEGÉSZÍTÉS A

„Javaslat a 3. számú főút Gödöllő déli elkerülő főút megvalósítása ügyében tájékoztatás
kérésére” című előterjesztéshez

Tisztelt Képviselő-testület!

Az előterjesztésben leírtak alapján fenntartom azon véleményem, hogy az elkerülő út megépítése állami feladat. Ez a feladat meghaladja önkormányzatunk és a problémával érintett települések teljesítőképességét.

A Gödöllő Városán átmenő forgalom nagymértékbe igénybe veszi útjainkat, lassítja és veszélyezteti a közlekedés biztonságát. Egyre többen keresnek menekülő utakat, amelyek a kisebb forgalmú utakat is megterhelik. Állaguk ezáltal sokkal jobban romlik.

Gödöllő Város Önkormányzata kiemelkedő figyelmet fordít a közlekedési infrastruktúra fejlesztésére, a meglévő úthálózat fejlesztésére, a városi közlekedés problémáinak enyhítésére, a kerékpárutak kiépítésére és biztonságos használatuk megismertetésére. Nem feledkeztünk meg a gyalogosokról a járdaépítés programmal és a parkolási lehetőségeket is bővítjük. Nem szabad megfeledkezni a meglévő infrastruktúra folyamatos üzemeltetéséről, karbantartásáról sem, amire szintén minden évben fedezetet biztosítunk a költségvetésben. A fejlesztés első lépése minden esetben a terveztetés, aminek költségvetési vonzatát szintén biztosítja a város.

Az alábbi táblázatban foglalom össze, hogy Gödöllő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete fenti feladatok ellátására mennyit fordított ebben a ciklusban:

Év	Tevékenység megnevezése	Mennyiség (fm)	Bekerülési költség
Útépítés			
2015	Terveztetés		1 082 000 Ft
2016	Széchenyi István utca (Dózsa György út - Kandó Kálmán utca között)	355	76 574 405 Ft
	Testvérvárosok útja (Szabadság út - Grassalkovich Antal utca között)	630	80 719 371 Ft
2017	Széchenyi István utca (Dózsa György út - Kandó Kálmán utca között)	440	113 642 397 Ft
	Hunyadi János utca (Grassalkovich Antal utca - Szilágyi Erzsébet utca között)	630	231 991 035 Ft
2018	Blaháné út (Szilágyi Erzsébet utca - Kápolna köz között)	630	187 954 699 Ft
	Jázmin utca		31 750 000 Ft
2018	Terveztetés		
	Fenyvesi főút és kapcsolódó utcák		
	Szőlő utca teljes hosszban		
	Kerékpárút (Központ-HáGk)		
	Lázár Vilmos utca		20 000 000 Ft
	Rét utca csomópont		
	Szent Györgyi Albert utca		
	Összesen:	2685	743 713 907 Ft

Kerékpáros fejlesztések

2015	Terveztetés		2 985 000 Ft
2016	Dózsa György út (Körösfői utca – Széchenyi út közötti szakasz) + kerékpár támaszok	430	23 781 000 Ft
2017	Terveztetés, projektelőkészítés		7 759 000 Ft
2018	Dózsa György út (Szabadság tér - Haraszti út között 2 szakasz)	3000	38 000 000 Ft
	Összesen:	3430	72 525 000 Ft

Parkoló

2015	-		
2016	Lear parkoló		15 000 000 Ft
2017	Kossuth utca, Petőfi tér parkolók		7 722 000 Ft
	Bajcsy Zs. u. parkoló		22 899 630 Ft
2018	Körösfői utcai parkoló		32 000 000 Ft
	MÚZA parkoló		100 330 000 Ft
	Összesen:		177 951 630 Ft

Járdaépítés

2016	Arany János utca páratlan oldal (Bem utca - Mátyás király utca között)	255
	Asbóth utca páratlan oldal (Iskola utca - Babati út között)	601
	Bajcsy-Zsilinszky Endre utca páros oldal (Szőlő utca - Lumniczer Sándor utca között)	318
	Blaháné utca páros oldal (Kápolna köz - Gerle utca között)	535
	Dózsa György út páratlan oldal (Széchenyi úti csomópont térsége)	90
	Duna utca páros oldal (Szabadság út - Iskola utca között)	475
	Haraszti út (Dózsa György út - LEAR főbejárat között)	430
	Honvéd utca páratlan oldal (Török Ignác utca - Pacsirta utca között) és páros oldal (Török Ignác utca - Lovarda utca között)	248
	Munkácsy 3 és 5 mögött	160
	Rózsa utca páros és páratlan oldal (Hunyadi János utca - Szilágyi Erzsébet utca között)	273
	Röges utca páratlan oldal (Kornya Mihály utca - Berente István utca között)	444

	Szent János utca páratlan oldal (Szabadka utca - Lumniczer utca között)	127	
	Széchenyi István utca páros és páratlan oldal (Dózsa György út - Kandó Kálmán utca között)	687	
	Testvérvárosok útja páros és páratlan oldal (3. sz. főút - Grassalkovich utca között)	1190	
	Zombor u. mögötti szakaszon Paál László köz 6. csatlakozásig	108	
	Összesen:	5941	146 178 271 Ft
2017	Dózsa Gy. út 38-50.	213	
	Munkácsy lakótelep	910	
	Tisza utca (Szabadság út - Sajó u. között)	107	52 511 000 Ft
	Zombor utca (Testvérvárosok - Munkácsy között)	156	
2018	Várkapitányi lak sétány		10 018 000 Ft
	Tulipános szökőkút térrendezés		100 000 000 Ft
	Kis hajós körüli járda		12 500 000 Ft
	gyalogátkelőhelyek		10 000 000 Ft
	Összesen:	1386	185 029 000 Ft
Buszvárók			
2015	-		
2016	-		
2017	Járási Hivatal Mh		
	Rét utca (Blaháné u.)		
	Tisza utca (kifelé)		
	Iskola utca (befelé)		
	Damjanich utca (befelé)	9 db	9 963 343 Ft
	M.besnyő Posta (befelé)		
	Radnóti utca		
	Király kastély		
	M.besnyő Bejárati út (befelé)		
2018	Blaha fürdő megállóhely (városközpont felé)		
	Tél u. megállóhely (városközpont felé)		
	Klapka u. elágazás megállóhely (városközpont felé)		
	Fenyves ABC megállóhely	6 db	9 973 970 Ft
	Gerle utca megállóhely (városközpont felé)		
	Hegedűs Gyula u. megállóhely (városközpont felé)		
	Összesen:		19 937 313 Ft

Hídépítés

2015 -		
2016	Munkaügyi kp. Szilhát utcai híd felújítása 1 db	63 191 000 Ft
2017 -		
2018 -		
191 540 000 Ft		
Összesen:		63 191 000 Ft

Út-Híd-Járda fenntartás

2015 üzemeltetés	203 975 000 Ft
2016 üzemeltetés	211 537 000 Ft
2017 üzemeltetés	237 535 000 Ft
2018 üzemeltetés	201 597 000 Ft
Összesen:	854 644 000 Ft

Fontosnak tartom megállapítani, hogy a kerékpárutak megépítésének az összeköltsége a táblázatban meghatározottakhoz képest jelentősebb, hiszen részben elnyert pályázatból került finanszírozásra. A kerékpárút kivitelezésének összköltsége 191.540.000 Ft volt. A kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele és a városi kerékpáros közlekedés arányának növelése érdekében a nyomvonal folytatására pályázatot adott be az Önkormányzatunk, melynek az önrészét vállalta a Képviselő-testület. A beruházás teljes költsége 210 M Ft lesz.

A VÜSZI Nonprofit Kft-vel az Önkormányzat minden év elején közszolgáltatási szerződéseket köt, többek között a helyi közút-, híd- és csapadékvíz-elvezető rendszer és az ezekhez kapcsolódó közterületek üzemeltetési, fenntartási munkáinak, továbbá a parkfenntartási tevékenység folyamatos ellátására. Az alábbi táblázat 2015-2018 évek tekintetében mutatja be a feladatokat és az önkormányzati ráfordítást. A táblázatban szereplő adatok eFt-ban és bruttó összegben értendők.

	2015	2016	2017	2018
Forgalomtechnikai eszközök üzemeltetése és fenntartása	8 386	13 846	26 570	16 099
Zárt csapadékvíz elvezető rendszer üzemeltetése és fenntartása	20 789	27 281	14 852	19 315
Nyílt árkos csapadékvíz elvezető rendszer üzemeltetése és fenntartása	32 042	22 758	49 229	27 727
Aszfaltburkolatú utak fenntartása, burkolatjavítás	22 629	30 700	18 498	35 237
Téli útüzemeltetés	36 199	31 872	52 949	78 070
Járdaburkolatok fenntartása	9 908	8 001	19 835	18 902
Aszfaltburkolatú utak tisztántartása	17 216	19 148	9 822	12 466
Hidak fenntartása	3 671	2 021	2 034	3 846
Aszfalt burkolatú utak padkáinak fenntartása	12 553	9 608	8 764	8 739
Földutak, stabilizált utak fenntartása	17 584	27 489	21 510	38 238

2019 évben is szeretnénk a közlekedést érintő városi fejlesztéseket folytatni. Elképzeléseink szerint a Szőlő utca – Bajcsy Zsilinszky utca, illetve a Röges utca – Szőlő utca kereszteződésének körforgalmának kialakítása, a Fenyvesi főút és mellék utcai valamint a Rét utcai csomópont kerülne megvalósításra. A kivitelezendő út beruházásra a költségvetési fedezett megléte esetében összesen 5370 folyóméterében valósulhatna meg. A tervezett összköltség 450 MFt.

2019 évben folytatódna a kerékpáros útvonal építése a Haraszti úton a Dózsa Györgyút - Ádám utcában, valamint az Alsópark – Sík Sándor utca – Isaszegi út vonalon. Ennek a várost érintő költsége előreláthatólag 162.403 E Ft.

A városi parkoló kapacitás további bővítése érdekében tervezzük a Dózsa György úton a Szigü Kft. ingatlanán parkoló építését 20 M Ft összegben. Ez csak egy pár tétel volt, ami a jövő évi fejlesztéseket érinti. Természetesen a tervek csak abban az esetben tudnak realizálódni, ha a város költségvetésének elfogadásával ezeket a képviselő-testület támogatja.

A várost érintő közlekedési problémák nem új keletűek. Korábban is foglalkoztunk a témával, hiszen a városban élő vagy dolgozó emberek nap, mint nap tapasztalják. A problémamegoldásra érkező javaslatok egyik eredménye volt, hogy 2016-ban a városban működő, együttesen több, mint 3600 embert foglalkoztató vállalatok (TEVA, Lear Corporation, Penta Kft., Ganz Mérőgyár, Human Bioplasma, GSK, AVON) – az önkormányzat támogatásával – a Gödöllő, Haraszti – Dózsa György út – Kenyérgyári út M3 és M31 autópályák felé irányuló közlekedési kapcsolatok módosítására vonatkozóan kérelmet juttattak el a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz, melyben kérték a M3-as autópálya gödöllői felhajtójánál lévő, kiépített körforgalom csonka szárának megnyitását. A Minisztérium bár szakmailag támogatta, forráshiányra való hivatkozással nem tudta támogatni a kérést.

A közlekedés problémáinak enyhítésére, a helyzet feltárására és a lehetséges megoldások érdekében 2018-2032 időszakra az Önkormányzat Közlekedési Koncepciót készíttetett. A koncepció elkészítésének költsége 6 M Ft. A koncepció készítésével kapcsolatban szakemberek mérték fel a város közlekedési helyzetét és világítottak rá a kritikus pontokra. A Koncepció készítése folyamatban van, utolsó fázisához érkezett. A 2018. november 22-én tartandó képviselő-testületi ülésen kerül bemutatásra a Képviselő-testületek, majd ugyanezen a napon közmeghallgatás keretében a lakosság számára is szeretném bemutatni. Maga a koncepció egy jó irányvonal lesz, ami segít nekünk abban, hogy milyen közlekedési megoldásokkal tudjuk a város lakóinak életét komfortosabbá tenni. Ehhez azonban az is kell, hogy a városi közlekedési kultúra, a lakosok közlekedési szokásai változzanak. Bízom abban, hogy a lakosság partner lesz ebben. Hangsúlyozni kell azonban azt is, hogy bár a Képviselő-testület mindent megtesz annak érdekében, hogy a város közlekedési helyzete optimális, a városban élő emberek számára élhető legyen, az elkerülő út megépítése nélkül a városra háruló átmenő forgalmat nem tudja csökkenteni.

Gödöllő, 2018. október „15 „

Dr. Gémesi György

